

# MOTO SCOOTER 2T

MOTORCYCLE

Lubricants



## Описание

Синтетично масло за 2-тактови двигатели на скутери, специално разработено за „стоп-старт“ режим на експлоатация, характерен за този тип мотоциклети. Осигурява отлична защита от износване и намалява вредните емисии в отделените газове. Изключително устойчиво на високите температури в двигателя, предотвратява образуването на въглеродни депозити по буталата и натрупването на отлагания в изпускателната система. Може да се използва за мотоциклети с предварително подготвяне на сместа или такива с инжекционна система за автоматично смазване.

## Свойства

- Намалява отделянето на вредни емисии благодарение на „бездимната“ си технология.
- Намалява шума от двигателя.
- Притежава добри термични и анти-окислителни свойства.
- Повишава мощността и подобрява работата на двигателя.
- Осигурява повишена защита от износване.

## Експлоатационни нива

- JASO M345 FD (Code 034RYL003)
- API TC
- Aprilia DF1
- ISO-L-EGD
- TISI

## Технически спецификации

	МЯРКА	МЕТОД	СТОЙНОСТ
Плътност при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0.870
Вискозитет при 100 °C	cSt	ASTM D 445	9.6
Вискозитет при 40 °C	cSt	ASTM D 445	64
Вискозитетен индекс	-	ASTM D 2270	130
Пламна температура, открит тигел	°C	ASTM D 92	115
Температура на течливост	°C	ASTM D 97	-33
Общо алкално число TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	2
Сулфатна пепел	% тегл.	ASTDM D 874	0.1

Информационният лист за безопасност е на разположение при поискване  
[repsol.com](http://repsol.com)

Информационен лист за масло. Издание 2. Октомври 2010.