

### Описание

Дълготрайна синтетична течност за автоматични скоростни кутии. Може да се използва за леки, тежкотоварни автомобили и строителни машини. Препоръчва се за сервоуправление и трансмисии, изискващи течност, която отговаря на спецификациите на GM Dexron III. REPSOL MATIC III отговаря на най-взискателните изисквания на производителите на автоматични трансмисии на тежкотоварни превозни средства, които изискват спецификация Allison TES-295. Също така отговаря на изискванията на Voith и други производители.

### Свойства

- По-добри експлоатационни характеристики и издръжливост в сравнение с предшестващите течности за автоматични трансмисии (ATF).
- Отлична устойчивост на окисление, което намалява образуването на отлагания и удължава живота на скоростната кутия.
- Осигурява гладко и тихо превключване на предавките и ефективен трансфер на енергия при всякакви работни условия, благодарение на своите модификатори на триенето.
- Висок вискозитетен индекс, който осигурява защита при високи температури и отлична течливост при ниски температури.
- Висока стабилност при триене, което пести енергия, в сравнение с други ATF течностите.

### Експлоатационни нива

- GM DEXRON III H
- MAN 339 V-2 / 339 Z-2
- MB 236.9
- ZF TE-ML  
03D/04D/14B/16L/17C/20B
- ALLISON C-4
- FORD MERCON V
- VOITH 55.6336
- ALLISON TES 295, TES 389

### Технически спецификации

	МЯРКА	МЕТОД	СТОЙНОСТ
Цвят		визуален	Червен
Плътност при 15 °C	g/m <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0.844
Вискозитет при 100 °C	cSt	ASTM D 445	7.5
Вискозитет при 40 °C	cSt	ASTM D 445	34
Вискозитет при -40 °C	cP	ASTM D 2983	20000 max.
Вискозитетен индекс	-	ASTM D 2270	181
Пламна температура, открит тигел	°C	ASTM D 92	226
Температура на течливост	°C	ASTM D 97	-51

Информационният лист за безопасност е на разположение при поискване

repsol.com

Информационен лист за масло. Издание 8. Юли 2014.