

Описание

Синтетично масло за DCT или DSG автоматични трансмисии, което осигурява по-бързо и по-гладко превключване на предавките и намалява разхода на гориво. Това масло е предназначено за трансмисиите на основните производители на леки автомобили, като Volkswagen, Ford и Mercedes-Benz.

Свойства

- Стабилен вискозитет при високи и ниски температури, който осигурява равномерно шофиране при всякакви условия.
- Намалява вибрациите, подобрява комфорта при шофиране и удължава живота на трансмисията.
- Висока устойчивост на окисление и триене, удължен интервал на смяна на маслото.
- Постига се икономия на гориво.
- Съвместимо е с уплътненията и благодарение на това се избягват загуби на масло поради течове.

Експлоатационни нива

- MB 236.21
- VW TL 052 182 / TL 052 529
- FORD WSS-M2C-936-A
- PSA 9734.S2
- MITSUBISHI SSTF-I
- PORSCHE 999.917.080.00
- VOLVO 1161838 1161839
- BMW 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477

Технически спецификации

	МЯРКА	МЕТОД	СТОЙНОСТ
Цвят		визуален	кехлибарен
Плътност при 15 °C	g/m ³	ASTM D 4052	0.854
Вискозитет при 100 °C	cSt	ASTM D 445	6.9
Вискозитет при 40 °C	cSt	ASTM D 445	34
Вискозитет при -40 °C	cP	ASTM D 2983	17 000
Вискозитетен индекс	-	ASTM D 2270	165
Пламна температура, открит тигел	°C	ASTM D 92	183
Температура на течливост	°C	ASTM D 97	-48

Информационният лист за безопасност е на разположение при поискване
repsol.com

Информационен лист за масло. Издание 1. Септември 2016.