

# ELITE 50501

## TDI 5W40

AUTOMOTIVE



### Lubricants

#### Описание

Синтетично масло, подходящо за всички мощни двигатели. Неговата формула го прави незаменяем продукт за смазване на TDI двигателите на Seat-Audi-VW-Skoda с помпа дюза. Маслото е подходящо и за други горива, като LPG и CNG, използвани масово в обществения транспорт. Намаленото пепелно съдържание го прави подходящо за автомобили, снабдени със системи за отработени газове. Стабилният вискозитет намалява износването на основните части на двигателя и също така намалява изпускането на вредните емисии в околната среда.

#### Свойства

- Препоръчва се за бензинови и дизелови двигатели на много автомобилни производители.
- Специално създадено да защитава клапаните и инжекторите, особено на SEAT-AUDI-VW-SKODA.
- Ниско пепелното съдържание означава, че може да се използва при дизелови двигатели, които изискват ниво по ACEA C3 и които имат филтри за твърди частици, които намаляват вредните емисии.
- Тестван по вискозитетния метод за износване на VW 505.01. Отличните резултати от теста, гарантират по-дълъг живот на двигателя.
- Създадено с висококачествени добавки за стабилност на вискозитета и добра течливост при ниски температури, дори след тестовете за окисление, като по този начин намалява консумацията на масло.

#### Експлоатационни нива

- VW 502.00/505.00/505.01
- ACEA A3/B3-04, A3/B4-04, C3

#### Технически спецификации

	МЯРКА	МЕТОД	СТОЙНОСТ
ВИСКОЗИТЕТЕН КЛАС ПО SAE			5W40
Плътност при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0.850
Вискозитет при 100 °C	cSt	ASTM D 445	14.4
Вискозитет при 40 °C	cSt	ASTM D 445	86
Вискозитет при -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Вискозитетен индекс	-	ASTM D 2270	172
Пламна температура, открит тигел	°C	ASTM D 92	215 min.
Температура на течливост	°C	ASTM D 97	-39
Общо алкално число TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7.4
Стабилност при механична деструкция, инжектор Bosh, вискозитет след теста, 100°C	cSt	CEC L-14-93	12.5
Загуби от изпарение по Noack, 1 час при 250 °C	% тегло	CEC L-40-93	12% max.
HTHS, вискозитет при 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3.5

Информационният лист за безопасност е на разположение при поискване  
repsol.com

Информационен лист за масло. Издание 7. Февруари 2011.