

ELITE MULTITECH 10W40

AUTOMOTIVE



Lubricants

Описание

Синтетично масло, създадено да се използва в съвременните бензинови и дизелови двигатели. Синтетичните му съставки осигуряват висока химическа стабилност и едновременно с изключителното представяне, позволяват удължен интервал на смяна. Благодарение на ниския си вискозитет, подобрява студения старт, спомага за безпроблемната работа на хидравличните повдигачи и поддържа перфектно смазване при всякакви температури. Термичната стабилност запазва качествата на маслото за по-дълго време от конвенционалните масла при нормални условия на шофиране.

Свойства

- Резултатите от тестове на двигателите за получаване на одобрения от различни производители, гарантират чистота на двигателя и устойчивостта на окисление на маслото, което позволява максимална ефективност на двигателя през целия период на използване на маслото.
- Ниският вискозитет на студено, улеснява стартирането и гладкото функциониране на двигателя.
- Оптимизира разхода на гориво, благодарение на вискозитетните си характеристики и специфичните добавки за намаляване на триенето.
- Минимална консумация на масло, по-ниска в сравнение с други продукти с подобен вискозитет, поради ниската летливост на висококачественото базово масло.

Експлоатационни нива

- VW 502.00/505.00 MB 229.3
- ACEA A3/B4 RN0700/RN0710
- API SN/CF

Технически спецификации

	МЯРКА	МЕТОД	СТОЙНОСТ
ВИСКОЗИТЕТ ПО SAE	-	-	10W40
Плътност при 15°C	g/mL	ASTM D 4052	0.858
Вискозитет при 100°C	cSt	ASTM D 445	15.0
Вискозитет при 40°C	cSt	ASTM D 445	97
Вискозитет при -25°C	cP	ASTM D 5293	7000 max
Вискозитетен индекс	-	ASTM D 2270	150 min
Пламна температура открит тигел	°C	ASTM D 92	200 min
Температура на течливост	°C	ASTM D 97	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Сулфатна пепел	% тегло	ASTM D 874	1.5
Стабилност на механична деструкция Bosh инжектор: вискозитет след това при 100°C	csT	CEC-L-14-93	12.5
Загуби от изпарение по Noack, при 250 °C	% тегло	CEC L-40-93	13 max

Информационният лист за безопасност е на разположение при поискване

Repsol.com

Информационен лист за масло. Издание 1. Януари 2020.