

ELITE EVOLUTION FUEL ECONOMY 5W30

AUTOMOTIVE

Lubricants



Описание

Висококачествено синтетично моторно масло, което благодарение на вискозитета си, осигурява икономия на гориво ("Fuel Economy") при нормални условия на експлоатация. Допринася за намаляване на емисиите от CO₂ в атмосферата и за опазване на околната среда чрез намаляване на вредните емисии. Формулата му с намалено съдържание на пепел (Mid SAPS) го прави подходящо за последно поколение двигатели с филтър за твърди частици, изискващи спецификация по ACEA C2.

Свойства

- Висококачествено синтетично моторно масло, което благодарение на вискозитета си, осигурява икономия на гориво до 2.5% в сравнение с други моторни масла, според тест M111FE.
- Запазва двигателя чист, предотвратява образуването на утайки и нагар при високи температури. Тестове за износване показват стойности доста под изискваните граници, следователно този продукт гарантира по-дълъг живот на двигателя.
- Отлична устойчивост на вискозитетните показатели и висока устойчивост на окисление, които удължават интервала на смяна на маслото, без да се жертва чистота на двигателя.
- Ниското му съдържание на сулфатна пепел изпълнява изискванията на новите системи за намаляване на вредните емисии, такива като филтри за твърди частици (DPF).

Експлоатационни нива

- ACEA C2
- PSA PEUGEOT CITROEN B71 2290

Технически спецификации

	МЯРКА	МЕТОД	СТОЙНОСТ
ВИСКОЗИТЕТЕН КЛАС ПО SAE			5W30
Плътност при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0.854
Вискозитет при 100 °C	cSt	ASTM D 445	11.0
Вискозитет при 40 °C	cSt	ASTM D 445	65
Вискозитет при -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Вискозитетен индекс	-	ASTM D 2270	150 min
Пламна температура, открит тигел	°C	ASTM D 92	210 min.
Температура на течливост	°C	ASTM D 97	-36
Общо алкално число TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7.2
Вискозитет при 100°C след тест Bosch	cSt	CEC L-14-93	9.3 min.
Загуби от изпарение по Noack, 1 час при 250 °C	% тегло	CEC L-40-93	13 max.

Информационният лист за безопасност е на разположение при поискване

repsol.com

Информационен лист за масло. Издание 5. Март 2016.