

ELITE COMPETICION 5W40 AUTOMOTIVE



Lubricants

Описание

Създадено на база на опита на състезателния екип на Repsol, това напълно синтетично двигателно масло покрива изискванията на най-високо натоварените двигатели. Ето защо се препоръчва, като най-добър избор за натоварените двигатели на Porsche, Mercedes Benz, Audi, BMW и др.; един от най-препоръчаните продукти. Това масло е синоним на успехите на Repsol на пистата.

Свойства

- Специалните присадки и синтетичния произход на базовите масла дават отлични резултати при високотемпературните тестове и тестовете за контрол на утайките, което гарантира чистота на двигателя.
- Препоръчва се от повечето производители, както за бензинови, така и за дизелови двигатели, с удължен интервал на смяна.
- Тестовете показват забележителна издръжливост на износване, надхвърляща изискванията и гарантираща дълъг живот на двигателя.
- Изпробван при най-високи нива на натоварване. Резултатът е, по-дълъг живот на двигателя без допълнителна поддръжка.
- Добавките му позволяват бързо обезвъздушаване, намаляват образуването на пяна при висок въртящ момент като запазват смазването и защитават от износване.

Експлоатационни нива

- API SL/CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- VW 502.00/505.00
- MB 229.3
- BMW LL-01
- PORSCHE A40
- RN0700, RN0710
- PSA PEUGEOT CITROËN B712296
- GM LL-B-025

Технически спецификации

	МЯРКА	МЕТОД	СТОЙНОСТ
ВИСКОЗИТЕТЕН КЛАС ПО SAE			5W40
Плътност при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0.850
Вискозитет при 100 °C	cSt	ASTM D 445	14.1
Вискозитет при 40 °C	cSt	ASTM D 445	87
Вискозитет при -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Вискозитетен индекс	-	ASTM D 2270	170
Пламна температура, открит тигел	°C	ASTM D 92	215 min.
Температура на течливост	°C	ASTM D 97	-36
Общо алкално число TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10.5
Сулфатна пепел	% тегло	ASTM D 874	1.5 max
Стабилност на механична деструкция Bosh инжектор: вискозитет след това при 100°C	cSt	CEC-L-14-93	12.5min
Загуби от изпарение по Noack, 1 час при 250 °C	cST	CEC L-40-93	11.5% max.

Информационният лист за безопасност е на разположение при поискване
repsol.com

Информационен лист за масло. Издание 8. Юли 2016.