

# ELITE COMMON RAIL 5W30

AUTOMOTIVE



## Lubricants

### Описание

Long Life синтетично масло. Благодарение на своя вискозитет, без значение дали двигателят работи топъл или студен, при високи или ниски температури, маслото Common Rail предпазва от износване частите на двигателя и намалява разхода на гориво. Благодарение на високото му качество, се намалява и консумацията на маслото. Създадено е за двигатели с Common Rail инжекционни системи, с многоклапанни разпределителни механизми за променлив прием на горивото, със система „valvetronic“, с турбо компресори и други подобни системи за впръскване на горивото. Важно е да се знае, че не е подходящо за двигатели, снабдени с филтри за твърди частици – DPF.

### Свойства

- Ограничава съгъстяването на маслото, образуването на утайки и пепел, особено при дизелови двигатели.
- Mercedes Benz MB 229.5 тестове гарантират висока издръжливост на окисление и образуване на утайка в сравнение с други масла, удължен интервал на смяна, без това да застрашава чистотата и живота на двигателя.
- Присадките за защита от триене осигуряват икономия на гориво до 1,7% повече от други масла по стандарт M111FE, без това да се отразява на работата на двигателя.
- Намалена консумация на масло, благодарение на висококачествената синтетична база.
- Отговаря на изискванията на много от производителите, както на дизелови, така и на бензинови двигатели.
- Не е подходящо за двигатели, снабдени с филтри за твърди частици (DPF).

### Експлоатационни нива

- API SL/CF
- ACEA A3/B4
- MB 229.5
- BMW LL-01
- VW 502.00/505.00
- RN0700
- GM LL-A-025
- GM LL-B-025

### Технически спецификации

	МЯРКА	МЕТОД	СТОЙНОСТ
ВИСКОЗИТЕТЕН КЛАС ПО SAE			5W40
Плътност при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0.857
Вискозитет при 100 °C	cSt	ASTM D 445	12.1
Вискозитет при 40 °C	cSt	ASTM D 445	68
Вискозитет при -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Вискозитетен индекс	-	ASTM D 2270	160
Пламна температура, открит тигел	°C	ASTM D 92	215 min.
Температура на течливост	°C	ASTM D 97	-39
Общо алкално число TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Стабилност на механична деструкция Bosh инжектор: вискозитет след това при 100°C	cSt	CEC-L-14-93	9.3 min
Загуби от изпарение по Noack, 1 час при 250 °C	cST	CEC L-40-93	10 % max.

Информационният лист за безопасност е на разположение при поискване  
[repsol.com](http://repsol.com)

Информационен лист за масло. Издание 3. Септември 2011.