

DIESEL TURBO UHPD URBAN 10W40

AUTOMOTIVE



Lubricants

Описание

Последно поколение синтетично моторно масло, което се препоръчва за свръх натоварени дизелови двигатели и осигурява изключително дълъг интервал на смяна. Продуктът е специално предназначен за Euro 5 и някои Euro 6 дизелови двигатели.

Свойства

- Може да се използва, когато превозните средства са на биодизелово гориво, като се следват препоръките от производителя за интервала на смяна.
- Всесезонно масло за работа в широк температурен диапазон и добра течливост при ниски температури. Позволява по-голяма икономия на гориво в сравнение с маслата с друг вискозитет.
- Гарантира строг контрол върху чистота на двигателя, като превишава изискванията на международните стандарти и по този начин предотвратява образуването на утайки по буталата и сегментите.
- Тестовите проведени при двигатели с EGR системи гарантират перфектен контрол на саждите, характерен за този тип системи за намаляване на вредните емисии.
- В сравнение с други масла с подобни характеристики, контролираното съдържание на сяра и фосфор в състава му осигурява съвместимост с катализаторите за окисление, както и с SCR системите при Euro 5 и някои Euro 6 двигатели.

Експлоатационни нива

- API CI-4
- ACEA E4/E7
- VOLVO VDS-3
- MAN M3277 / M3377
- MB 228.5
- RENAULT VI RLD-2/RXD
- MACK EO-N
- MTU Тип 3
- DEUTZ DQC IV-10

Технически спецификации

	МЯРКА	МЕТОД	СТОЙНОСТ
ВИСКОЗИТЕТЕН КЛАС ПО SAE			10W40
Плътност при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0.862
Вискозитет при 100 °C	cSt	ASTM D 445	14.5
Вискозитет при 40 °C	cSt	ASTM D 445	104
Вискозитет при -30 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max.
Вискозитетен индекс	-	ASTM D 2270	150
Пламна температура, открит тигел	°C	ASTM D 92	225 min.
Температура на течливост	°C	ASTM D 97	-30
Общо алкално число TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	13.5
Сулфатна пепел		ASTM D 874	1.9
Стабилност на механична деструкция Bosh инжектор: вискозитет след това при 100°C	csT	CEC L-14-93	12.5 min

Информационният лист за безопасност е на разположение при поискване
repsol.com

Информационен лист за масло. Издание 2. Март 2014.