

DIESEL TURBO UHPD

10W40

AUTOMOTIVE



Lubricants

Описание

Висококачествено синтетично масло. Препоръчва се за свръх натоварени дизелови двигатели на превозни средства, изминаващи дълги разстояния (TIR) и осигурява изключително дълъг интервал на смяна. Продуктът е специално предназначен за дизелови двигатели със системи за намаляване на вредните емисии, които отговарят на Euro 5 или предишни стандарти, без филтри за твърди частици (DPF). Маслото е одобрено за ново поколение двигатели Scania Euro 6.

Свойства

- Може да се използва, когато превозните средства са на биодизелово гориво, като се следват препоръките от производителите за интервала на смяна.
- Маслото е изключително устойчиво на окисление, консумира малко енергия и има отлична устойчивост на механична деструкция, осигурява дълъг интервал на смяна, което се изисква според LDF спецификациите на Scania.
- Всесезонно масло за работа в широк температурен диапазон и добра течливост при ниски температури. Позволява по-голяма икономия на гориво в сравнение с маслата с друг вискозитет.
- Гарантира строг контрол върху чистота на двигателя, като превишава изискванията на международните стандарти и по този начин предотвратява образуването на утайки по буталата и сегментите.
- Тестовите проведени при двигатели с EGR система гарантират перфектен контрол на саждите, характерен за този тип системи за намаляване на вредните емисии.
- В сравнение с други масла с подобни характеристики контролираното съдържание на сяра и фосфор в състава му осигурява съвместимост с катализаторите за окисление, както и със съществуващите SCR и системи от следващото поколение при Euro 6 двигателите.
- Проведените тестове за придобиване на спецификация Scania LDF-3 гарантират издръжливост на двигателя при тежки условия на работа, при всякакви климатични условия през целия удължен интервал на смяна

Експлоатационни нива

- API CF
- MB 228.5
- VOLVO VDS-3
- ACEA E4 /E7
- MAN 3277
- SCANIA LDF-3
- RENAULT VI RLD-2/RXD
- CUMMINS CES 20072
- DAF удължен пробег
- MTU Type 3

Технически спецификации

	МЯРКА	МЕТОД	СТОЙНОСТ
ВИСКОЗИТЕТЕН КЛАС ПО SAE			10W40
Плътност при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0.865
Вискозитет при 100 °C	cSt	ASTM D 445	13.4
Вискозитет при 40 °C	cSt	ASTM D 445	86
Вискозитет при -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max.
Вискозитетен индекс	-	ASTM D 2270	150 min.
Пламна температура, открит тигел	°C	ASTM D 92	215 min.
Температура на течливост	°C	ASTM D 97	-36
Общо алкално число TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	16.0
Сулфатна пепел	тегловни %	ASTM D 874	1.9
Стабилност на механична деструкция Bosh инжектор: вискозитет след това при 100°C	cSt	CEC L-14-93	12.5 min

Информационният лист за безопасност е на разположение при поискване

repsol.com

Информационен лист за масло. Издание 7. Септември 2013.